



Le Tréport



(4 cœurs)



(3 lauriers)



(1 bouée)



(médiathèque)

Blottie au pied de la falaise, la station du **Tréport** vit au rythme des marées et de l'activité de son domaine portuaire. Ici, l'animation est continue et se décline sous toutes ses formes : les plaisirs balnéaires, les nombreux services des restaurants ou les incessants voyages des cabines du funiculaire...chut... en soirée, prenez le temps de vous détendre devant le spectacle grandiose des falaises illuminées.

Le circuit TOURISTIQUE



Plage de Mers-les-Bains

Jetée Ouest

Jetée Est

Centre
Aquatique
02 Falaises

Place
Pierre
Semard

LE TRÉPORT
MERS-LES-BAINS

Albert

Cauet

Capitainerie

Rue

Passerelle

Port de
Commerce

Avant
Port

1

Esplanade
Louis Aragon

Pl. de la
Poissonnerie
Quai François Ter

A2

3

2

4

6

7

Quai Sadi Carnot

Quai Sadi Carnot

5

Port de
Écluse Pêche

Port de Plaisance

G

A1

GARE
HAUTE

3

B

C

7

Rue du
Docteur
Pépin

F

Rue

Rue

Rue

Rue

Rue

Rue

R. de la
Commune
de Paris

R. de
l'Abbaye

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
l'Abbaye

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

R. de
Suzanne

R. de
Dieppe

E

Sortie
vers Floccues

des

Gr

Gr

MONT HUON

LE DOMAINE *portuaire*

Contrairement aux évidences, Le Tréport ne veut pas dire « *Trois Ports* ». Le Tréport est un nom d'origine gallo-romaine : il vient du celte « *traez* » (rivage qui se découvre quand la mer se retire) et romain « *portus* ». L'Ulterior Portus (port maritime avancé) était le nom donné par les romains au Tréport, par différence avec Auga, port fluvial d'Eu. Il est constitué d'un avant-port ouvrant par une écluse à sas sur un bassin de pêche (70 bateaux immatriculés, débarque annuelle de 5000 tonnes), puis un aménagement plaisance. De l'autre côté, une passerelle donne sur le port de commerce : environ 50 à 80 navires par an débarquent 200 000 à 300 000 tonnes de matières premières principalement.



1



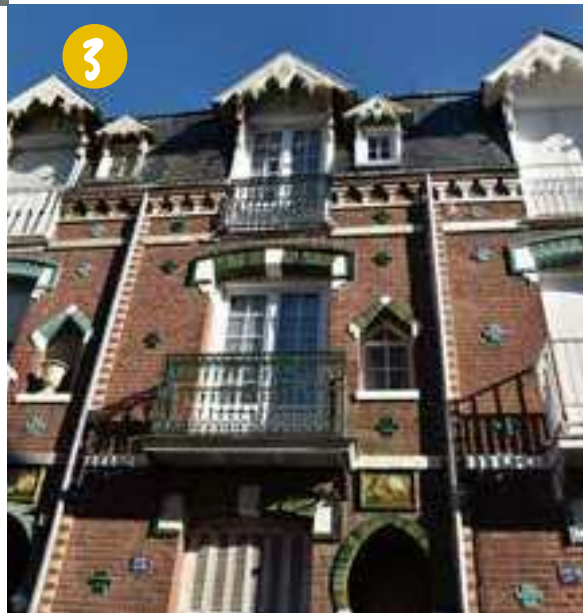
2

Le Quai FRANÇOIS 1^{ER}

François 1^{er} de Clèves fait réaliser des travaux d'aménagement du port, et notamment l'édification de quais pour améliorer l'accostage des bateaux. C'est en 1872 qu'il voit réellement le jour. Le Musoir «*Museau du port*» avec ses deux rampes de part et d'autre, et ses petites boutiques au-dessous, se dresse majestueusement au milieu du quai François 1^{er}, et confère au Tréport, cette caractéristique si particulière.

LE QUARTIER DES *Cordiers*

C'est un quartier gagné sur la mer, bâti au pied des falaises, sur un lit de galets. Les premiers habitants étaient des familles de pêcheurs. Trop pauvres pour pêcher au filet, ces « *cordiers* » pratiquaient la pêche au moyen de longues cordes garnies d'hameçons, amorcés avec des vers de mer. De nombreux petits commerces animaient ce secteur : saurisseries, cidrerie, cafés, épiceries...



3

Le Funiculaire

ET LE POINT DE VUE DU PANORAMA

Datant de 1908, le tunnel a été remis en service en 2006 et équipé de 4 nouvelles cabines qui fonctionnent sur le principe de l'ascenseur incliné. La traversée de la falaise dure 1 minute 55. Utilisation gratuite. A plus de 100m d'altitude, la table d'orientation vous permettra de vous repérer et de découvrir par temps clair, un remarquable panorama s'étendant du Cap d'Ailly (sud de Dieppe) à la Baie de Somme (30 km au nord).



Le Kahlburg

Véritable labyrinthe creusé dans la falaise par des prisonnières ukrainiennes, des requis tréportais et des soldats allemands, cet ensemble maçonné de briques et taillé dans la craie, possède plus de 270 mètres de galeries, 32 pièces, 225 marches sur 3 niveaux.

Cet ouvrage faisant partie du système de défense allemand, appelé «*Le Mur de l'Atlantique*», abritait les états-majors de l'ensemble des batteries d'artillerie qui défendaient le secteur compris entre Le Tréport et Ault.

Musée DU TRÉPORT

LA FRESQUE Murale

Situé dans l'ancienne Mairie, le musée présente sur 5 niveaux l'histoire du Tréport, le tourisme à l'époque des bains de mer, la vie des marins pêcheurs, les naufrages et sauvetages en mer, les activités traditionnelles telles que le ramassage des galets, le saurissage du poisson, la charpenterie de marine. Adossée au Musée, une immense fresque de 30 m de long répartie en 4 tableaux orne le petit parking, et permet de découvrir l'histoire de la ville image taille XL : le funiculaire, les baigneurs, les métiers de la mer, un vieux pêcheur.

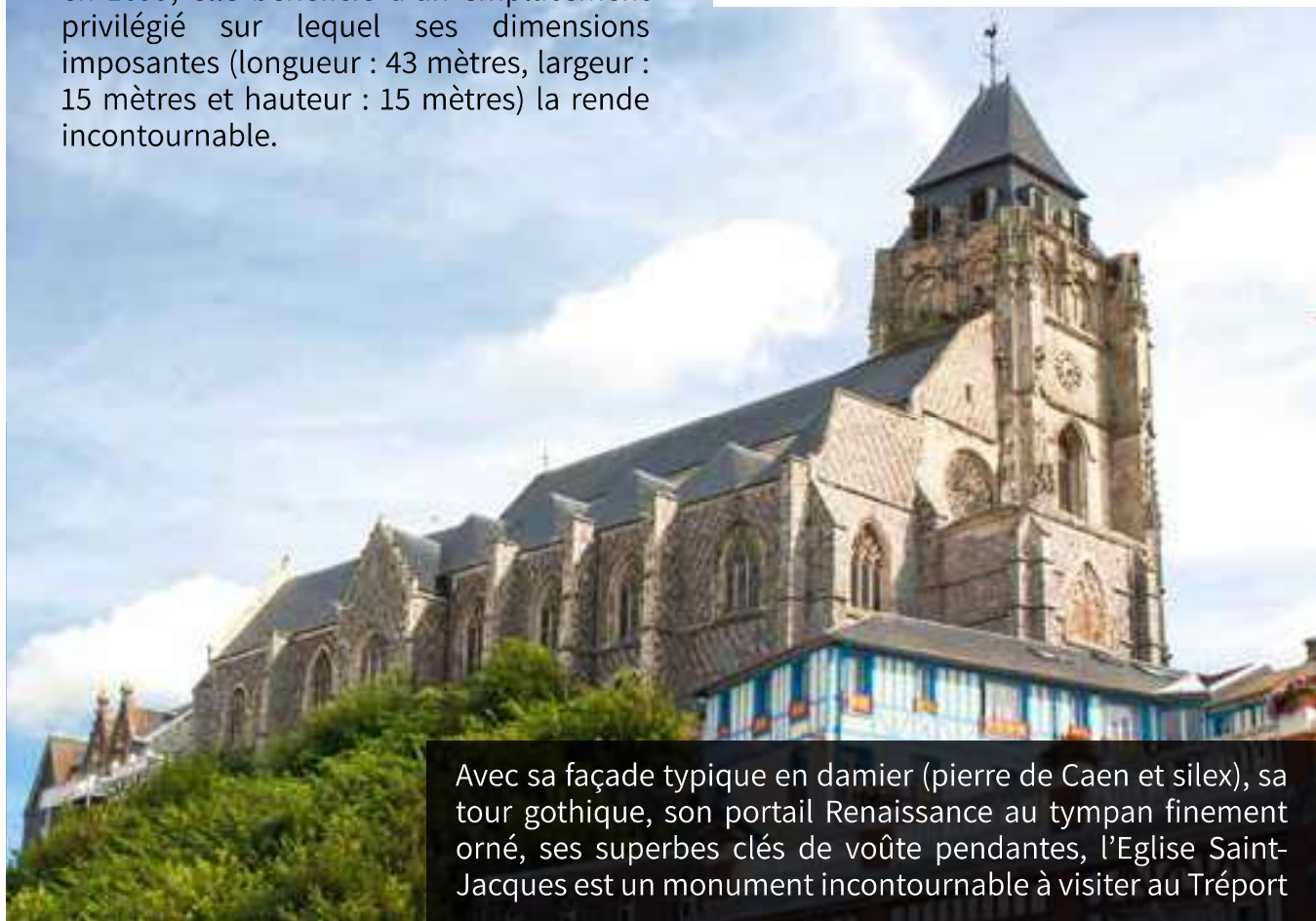


L'église

SAINT-JACQUES

7

Bâtie en 1362, elle subit de nombreux dégâts pendant la guerre de Cent Ans. Restaurée en 1699, elle bénéficie d'un emplacement privilégié sur lequel ses dimensions imposantes (longueur : 43 mètres, largeur : 15 mètres et hauteur : 15 mètres) la rende incontournable.



Avec sa façade typique en damier (pierre de Caen et silex), sa tour gothique, son portail Renaissance au tympan finement orné, ses superbes clés de voûte pendantes, l'Eglise Saint-Jacques est un monument incontournable à visiter au Tréport

À voir également AU TRÉPORT

LES CALVAIRES

Véritables symboles pour tous les marins qui partent à la mer, les 2 Calvaires du Tréport se dressent fièrement sur la Falaise et sur la Place de la Poissonnerie



LA CROIX DE PIERRE

Elle a servi d'ex-voto lors de l'épidémie de peste survenue en 1618. Restaurée par les soins de Louis-Philippe, elle est ornée des emblèmes de la Maison de France. Plusieurs fois détériorée par des véhicules, elle fût tantôt placée en bas du musoir, tantôt en haut de la rue de la Commune de Paris.

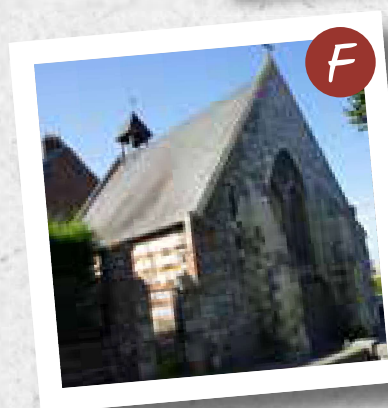
LE PRESBYTÈRE

Bel immeuble à la façade Renaissance, son «*Manneken-Pis*» nous rappelle celui de nos voisins belges.



LES CIMETIÈRES DU COMMONWEALTH

Au Tréport : route de Dieppe : 448 tombes (anglais, canadiens, australiens, indiens, néo-zélandais, allemands).
Sur la route de Mesnil Sorel : 2 349 tombes (anglais, canadiens, australiens, indiens, néo-zélandais, sud-africains, belges, allemands).



LA CHAPELLE SAINT-JULIEN

Construite au XIV^e siècle pour le service de l'Hôpital voisin, elle abrite l'une des plus anciennes cuves baptismales en schiste monopédiculé à masques humains du XII^e siècle.



ILLUMINATION DES FALAISES

À partir du phare, vous découvrirez un magnifique spectacle nocturne sur les plus hautes falaises de craie vive d'Europe.